



APLICAÇÕES

Eni Rotra HY DB Synth 75W-90 é um lubrificante com tecnologia "top synthetic" e com uma elevadíssima prestação em economia de combustível, projetado especificamente para responder aos rigorosos requisitos de prestação previstos pela Daimler para utilização, tanto em veículos pesados (série ACTROS, UNIMOG, MB-TRAC), como em automóveis e veículos comerciais ligeiros, para uso rodoviário e fora da estrada.

Além dos veículos Daimler, o Eni Rotra HY DB Synth pode ser utilizado em todos os casos em que se exige um lubrificante com viscosidade SAE 75W-90 e um nível de prestação API GL-4. É perfeitamente miscível com todos os lubrificantes para transmissões à base de óleo mineral.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A moderna tecnologia de aditivação utilizada garante uma lubrificação correta e fiável dos sistemas de transmissão sujeitos a solicitações mecânicas exigentes.
- A sua elevada estabilidade térmica permite manter as transmissões em perfeitas condições, que evita a formação de depósitos nas superfícies lubrificadas.
- O produto contribui para um perfeito funcionamento da transmissão e dos sincronizadores, mesmo em condições extremas de temperatura ambiente, particularmente em climas muito rígidos, evitando assim problemas de ruído nas mudanças.
- Tem a capacidade de resistir a fenómenos de oxidação, o que evita um decréscimo prematuro da prestação e o conseqüente aumento da viscosidade, contribuindo assim para intervalos mais alargados de mudança do óleo.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- API GL-4
- MB-Approval 235.11





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	16,0
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	95
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	160
Viscosidade a -40 °C	ASTM D 2983	mPa·s	120000
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	230
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-45

