



APLICAÇÕES

Eni Geum 40 é um lubrificante para motores estacionários, do tipo ignição por faísca, alimentados a gás natural ou a metano, em que é necessário um óleo com baixo teor de cinzas. **Eni Geum 40** é formulado com bases de elevado índice de viscosidade e aditivos que conferem propriedades detergentes-dispersantes, anti-oxidantes, anti-desgaste e anti-espuma.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Evita a formação de depósitos em pistões e válvulas, garantindo a máxima limpeza do motor
- Protege os componentes lubrificados contra o desgaste mecânico
- Permite intervalos prolongados de mudança do óleo

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- Dresser-Rand
- Rolls-Royce
- Caterpillar
- MDE
- MTU





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Aspeto	APM 27	-	límpido
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	895
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	15,0
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	104
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	247
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-21
B. N.	ASTM D 2896	mgKOH/g	5,0
Cinzas sulfatadas	ASTM D 874	% (m/m)	0,40



eni