

# Eni i-Sigma universal 15W-40



## APLICAÇÕES

**Eni i-Sigma universal 15W-40** é um lubrificante multigrade para todos os motores diesel que trabalham em condições severas, destinado à lubrificação de camiões, autocarros, máquinas de obras públicas, veículos ligeiros e comerciais. Também pode ser utilizado em motores a gasolina e frotas mistas.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A qualidade da base lubrificante utilizada e a elevada percentagem de aditivos empregues, permitem respeitar os intervalos de mudança de óleo indicados pelos construtores. As suas propriedades anti-oxidantes, anti-ferrugem e anti-desgaste são desenhadas para uso em serviço severo. A oxidação é minimizada assim como alterações na variação da viscosidade. Todas as partes metálicas do motor são protegidas e o desgaste é reduzido, assegurando assim a máxima eficiência do motor e prolongando a vida útil das partes em movimento, com a consequente redução do número de manutenções.
- Possui propriedades anti-corrosivas que permitem uma proteção eficaz de todas as partes do motor contra ácidos provenientes da combustão e da humidade.

## ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- API CG-4/SL
- ACEA E2, A3/B3-04
- MB 228.1, 229.1
- MAN 271



# Eni i-Sigma universal 15W-40



## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	885
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.4
Viscosidade a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	140
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1



eni