



eni Brake Fluid DOT 4 Plus

eni Brake Fluid DOT 4 Plus é um fluido sintético de muito elevada performance para utilização onde o sistema de travões é sujeito a muito severas condições de trabalho tais como por exemplo carros desportivos, competição, etc.

CARACTERÍSTICAS (Valores típicos)

eni Brake Fluid DOT 4 Plus

Viscosidade a 100°C	mm ² /s	2,4
Viscosidade a -40°C	mm ² /s	1150
Ponto de ebulição a seco	°C	300
Ponto de ebulição a húmido	°C	205
Cor	-	âmbar
Densidade a 15°C	kg/l	1,075

PROPRIEDADES E PERFORMANCES

- Com o seu elevado ponto de ebulição, eni Brake Fluid DOT 4 Plus pode ser usado com toda a segurança mesmo em condições de travagem prolongada, que provocam sobreaquecimento no sistema de travagem com elevadas temperaturas em particular nos discos de travão, evitando o risco de 'vapour lock' dentro do circuito.
- Resiste à contaminação prejudicial quando existe presença de humidade que provoca bolhas de vapor, mantendo o seu ponto de ebulição dentro dos limites seguros mesmo com considerável concentração de água no circuito de travagem.
- As características de viscosidade do produto foram ajustadas permitindo o seu uso em temperaturas ambiente frias.
- Não é corrosivo com os metais usados nos circuitos de travões.
- eni Brake Fluid DOT 4 Plus tem uma boa lubrificação e propriedades anti-desgaste sendo compatível com os componentes de borracha.

ESPECIFICAÇÕES

eni Brake Fluid DOT 4 Plus cumpre os requisitos das especificações abaixo:

- FMVSS 116 (DOT 4)
- ISO 4925 (class 4)
- SAE J 1704
- VW/AUDI
- FERRARI
- MASERATI

ADVERTÊNCIA

Para evitar que o fluido seja contaminado pela humidade atmosférica, o que diminui o ponto de ebulição do produto, é fortemente recomendado que a embalagem esteja sempre limpa e fechada quando em uso. Não deve utilizar o óleo de embalagens que foram abertas anteriormente e que não foram devidamente fechadas.