

eni Multitech



eni Multitech é um lubrificante multifuncional de nova concepção para responder às exigências de lubrificação de todos os componentes da mais moderna maquinaria agrícola, pedreiras e movimentação de terras.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

eni Multitech		10W-30	10W-40	15W-40
Viscosidade a 100° C	cSt	11,0	15,2	13,6
Viscosidade a 40° C	cSt	88	102	100
Viscosidade a -25° C	cP	6.800	6.800	---
Viscosidade a -20° C	cP	---	---	6.100
Índice de viscosidade		130	135	135
Ponto de inflamação V. A.	° C	220	228	220
Ponto de fluidez crítica	° C	-33	-30	-27
Densidade a 15° C	Kg./ l	0,875	0,879	0,884

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

-A cuidadosa selecção dos seus componentes proporcionam ao produto elevadas características detergentes-dispersantes, excelente estabilidade à oxidação ao que são adicionados um excelente poder anti-desgaste, anti-espumante e anti-stick/anti-squawk para a redução do ruído na travagem.

-A base sintética (nos graus 10W-30 e 10W-40) confere a **eni Multitech** um elevado índice de viscosidade natural, um baixo ponto de fluidez crítica e características de fluidez adequadas a uma grande amplitude de temperaturas de utilização.

-**eni Multitech** se pode recomendar praticamente para todos os equipamentos normalmente utilizados na agricultura, pedreiras, movimentação de terras, nos motores diesel e gasolina mesmo sobrealimentados, transmissões mecânicas e hidrostáticas, caixas de transferência, diferenciais e transmissões com travões em banho de óleo, circuitos e comandos hidráulicos, tomadas de força hidráulicas e mecânicas, compressores de ar, etc.

Advertência: o produto **não é apropriado** para os equipamentos em que o fabricante recomenda um óleo de nível API GL-5.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

eni Multitech responde às seguintes especificações:

- API CF-4/ SF
- ACEA E2
- API GL-4
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- FORD M2C 159-B
- JOHN DEERE JDM J-27
- MB 228.1 (15W-40)
- Massey Ferguson M1139 (10W-30), M1144, M1145
- ZF TE-ML 06B, 06D (10W-30, 10W-40), 07B
- FENDT VARIO (15W-40)