

# Tabela de Preços

## Lubrificantes Pesados

Preço recomendado de venda ao público Sintética



[www.sintetica.enilubes.com](http://www.sintetica.enilubes.com)

Preços válidos a partir de 01 de Março de 2018



eni



PRODUTO artigo/ embalagem	€ Lt/Kg	€ Emb.	€ Artigo
------------------------------	------------	-----------	-------------

#### Rotra MP 75W-90

205 Lt	16,83	3.450,00	3.450,00
60 Lt	17,21	1.032,50	1.032,50
20 Lt	17,75	355,00	355,00

API GL-4, API GL-5, API MT-1, MAN 341 type Z-2, MAN 341 type M-3, SAE J2360, SCANIA STO 1.0, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

#### Rotra MP 85W-140

205 Lt	6,13	1.256,65	1.256,65
60 Lt	7,23	80	433,80
20 Lt	7,72	154,48	154,48
6 x 4 Lt	10,29	41,16	246,96

API GL-5, MIL-L-2105-D, MAN 342 Typ M1 (SAE 80W-90), ZF TE-ML 16D, 21A (SAE 85W-140), ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90), Volkswagen TL 727/ 726, Volvo 97310/ 97313/ 97314, Ford M2C-105A, Ford M2C-154A, Ford SQM-2C-9002A / 9008A / 9101ACHRYSLER MS 5644, General, Motors MS-9985290, Opel B 0401010, LIEBHERR

#### Rotra HY 80W-90

205 Lt	5,28	1.083,34	1.083,34
20 Lt	7,67	15 40	153,40

API GL-4, MIL-L-2105 level, MAN 341 Type E1, Z2, MB 235.1 level, ZF TE-ML 2B, 16A, 17A, 19A, VW TL 726 level, LIEBHERR

#### Rotra HY DB 80W

205 Lt	5,43	113,15	1.113,15
20 Lt	7,52	150,46	150,46

API GL-4, M.B. 235.1 Approval, MIL-L-2105, ZF TE-ML 02B, 17A, LIEBHERR

#### Rotra HY 90

205 Lt	5,12	049,60	1.049,60
20 Lt	7,06	141,22	141,22
6 x 4 Lt	8,13	32,50	195,00

API GL-4, U.S Department of de Army MIL-L-2105

#### Rotra HY 140

205 Lt	5,11	047,55	1.047,55
20 Lt	7,18	143,66	143,66

API GL-4, ZF TE ML 02, 08, MAN 341, MIL-L-2105

### Sistemas Hidráulicos e Transmissões

#### OSO 32

180 Kg / 206 Lt	4,73 / 4,13	851,25	851,25
18 Kg / 20 Lt	6,92 / 6,23	124,56	124,56

ISO-L- FD (ISO 15 y 22) - CETOP RP 91 H HM - ISO-L-HM (ISO 22-150) - EATON VICKERS I-286-S3 (ISO 32-68) - ISO 11158 (ISO 32-150) - DIN 51524, parte 2 HLP (Ed. 2006) - AFNOR NF E 48603 HM - DENISON HF-0 level (PARKER HANNIFIN) - BS 4231 HSD - SAUER-DANFOSS 520L0463 Rev. F - LAMB LANDIS-CINCINNATI P68,69,70 - AISE 127

#### OSO 46

180 Kg / 205 Lt	4,79 / 4,20	861,94	861,94
18 Kg / 20 Lt	7,05 / 6,35	126,90	126,90

ISO-L- FD (ISO 15 y 22), CETOP RP 91 H HM, ISO-L-HM (ISO 22-150), EATON VICKERS I-286-S3 (ISO 32-68), ISO 11158 (ISO 32-150), DIN 51524, parte 2 HLP (Ed. 2006), AFNOR NF E 48603 HM, DENISON HF-0 level (PARKER HANNIFIN), BS 4231 HSD, SAUER-DANFOSS 520L0463 Rev. F, LAMB LANDIS-CINCINNATI P68,69,70, AISE 127

#### i-Sigma monograde 10W-20

205 Lt	4,62	948,11	948,11
60 Lt	5,82	349,03	349,03
20 Lt	6,75	135,07	135,07

API CF/SJ, US Department of the Army MIL-L-2104D, US Department of the Army MIL-L-46152C, Caterpillar TO-2, Allison -3 (openos 10W-20, 30)

### Travões

#### Óleo de Travões DOT4

12 x 1 Lt	19,89	19,89	238,68
24 x 250 ml	28,10	7,03	72

SAE J 1703 JAN, Federal Motor N° 116-DOT 3 y DOT 4 Type, ISO 4925, CUNA NC 956 DOT 4, UNE 26-109-77, INTA n° 15-88

### Anticongelantes

#### Antifreeze Spezial 12++ (Orgânico)

200 Lt	8,93	786,00	1.786,00
60 Lt	10,56	633,57	633,57
12 x 1 Lt	18,77	18,77	225,24

VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 G (G 12++), MB 235.5, MAN 324 Type Si-OAT

#### Antifreeze Spezial (Orgânico, Violeta)

200 Kg	7,35	470,00	1.470,00
20 Kg	12,96	233,24	233,24
12 x 1 Lt	15,35	15,35	184,20

VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 D/F (G 12/G 12+) - MB 325.3 - MAN 324 Typ SNF - FORD WSS-M97B4-D - DEUTZ 0199-99-1115/2091, OPEL, GM 6277M - RENAULT RVI 41-01-001/Q tipo D - FVV Heft R443 - O-Norm V 5123 - NATO S-759 - BS 6580 - ASTM D 3306

#### Antifreeze Plus (Azul-Turquesa)

200 Kg	7,81	1.382,73	1.382,73
20 Kg	10,86	217,11	217,11

VW TL 774 C, BMW, MAN 324 Typ NF, MB 325.0, OPEL, VOLVO, MASERATI, NATO S-759, ASTM D 3306

#### Antifreeze Extra (Azul)

200 Kg	6,50	300,00	1.300,00
20 Kg	10,55	210,96	210,96
12 x 1 Lt	13,33	13,33	159,96

CUNA NC 956-16

PRODUTO artigo/ embalagem	€ Lt/Kg	€ Emb.	€ Artigo
------------------------------	------------	-----------	-------------

#### Anticongelante C.C. 50% Rosa "Orgânico"

200 Lt	4,36	00	872,00
4 x 5 Lt	5,05	25,25	101,00

UNE 23-361-88

#### Anticongelante C.C. 30% Verde "Orgânico"

200 Lt	3,62	00	724,00
4 x 5 Lt	4,08	20,40	81,60

UNE 23.361-88

### Massas Lubrificantes

#### GR CC 3

18 Kg	9,43	169,78	169,78
4 x 5 Kg	10,97	54,85	219,40

#### GR MU EP 00

180 Kg	7,48	346,40	1.346,40
18 Kg	10,03	180,49	180,49
4 x 5 Kg	11,61	58,04	232,16

K2 K-30, Sabão base: Lítio, Intervalos temperaturas: -30°C a 120°C, DIN 51825 K P00K -20

#### GR MU EP 2

180 Kg	7,80	1.403,59	1.403,59
45 Kg	9,68	435,59	435,59
18 Kg	11,08	199,40	199,40
4 x 5 Kg	12,73	63,65	254,60
25 x 400 gr	26,75	10,70	267,50

K2 K-30, Sabão base: Lítio, Intervalos temperaturas: -30°C a 120°C, DIN 51825 KP 2 K-20

#### GR SM 2

180 Kg	9,87	1.776,23	1.776,23
18 Kg	13,81	248,60	248,60
4 x 5 Kg	15,67	78,34	313,36
25 x 400 gr	29,88	11,95	298,75

KPF 2K 30, Sabão base: Li, Intervalos temperaturas: -30°C a 140°C

#### GR LC 2

180 Kg	13,34	2.401,74	2.401,74
18 Kg	19,82	356,78	356,78
4 x 5 Kg	22,66	113,32	453,28
25 x 400 gr	38,00	15,20	380,00

KP 2 N-20, Sabão base: Li complexo, Intervalos temperaturas: -20°C a 150°C

#### Autol Top 2000 High Temp

4 x 5 Kg	24,68	123,40	493,60
----------	-------	--------	--------

KP 2 P-20, Sabão base: Li/Ca complexo, Intervalos temperaturas: -25°C a 150°C

### Car Care

#### Autol M 2000 Multi-Spray

12 x 400 ml	40,35	16,14	193,68
-------------	-------	-------	--------

#### Autol Fluid Spray

20 Lt	10,21	204,29	204,29
-------	-------	--------	--------

#### Sprühöl

20 Lt	8,49	169,70	169,70
-------	------	--------	--------

#### Omicron Blue (Lava Mãos)

4 x 5 Lt	Preço Líquido	3,36	16,80	67,20
----------	---------------	------	-------	-------

#### Permatex Fast Orange (Lava Mãos)

440 ml	28,27	12,44	12,44
--------	-------	-------	-------



## Normas ACEA

Em 1996 entraram em vigor as novas normas ACEA (Asociación Europea de Constructores de Automóviles) em substituição das anteriores CCMC. ACEA define os níveis mínimos de prestações nos óleos de motor para veículos europeus. Os óleos de motor se dividem na ACEA actualmente em 3 grupos principais, que respondem às seguintes categorias de prestações:

**A/B: motores gasolina e diesel ligeiros**

**C: motores gasolina e diesel ligeiros com sistemas de tratamento de gases de escape**

**E: motores diesel de pesados**

Depois da letra correspondente à classe, um número (X) define o nível de prestação. Com a edição de 2004, as antigas categorias A e B se combinam em uma única categoria A/B. Só as normas ACEA 2004, e posteriores, se podem escrever utilizando a barra combinadora.

## Resumo de todos os níveis actuais de qualidades ACEA

### Normas ACEA 2010

<b>Motores gasolina e diesel</b>	<b>A1/B1</b>	Óleos recomendados para motores a gasolina e diesel em ligeiros e comerciais. São óleos especiais de baixa viscosidade, com um intervalo de viscosidade de 2,6 a 3,5 cP, em condições de "High Temperature/ High Share" (HTHS).
	<b>A3/B3</b>	Óleos multigraduados de graduação estável (stay-in grade) para usar durante todo o ano em motores a gasolina e diesel de altas prestações, recomendado também para intervalos de mudança de óleo prolongados e condições de trabalho severas.
	<b>A3/B4</b>	Óleos de graduação estável (stay-in grade) recomendados para uso em motores de altas prestações a gasolina e diesel de injeção directa de ligeiros e comerciais, também para intervalos de mudança de óleo prolongados e condições de trabalho severas.
	<b>A5/B5</b>	Óleos de graduação estável (stay-in grade) recomendados para intervalos de mudança prolongados em motores especiais de altas prestações a gasolina e diesel de ligeiros e comerciais. São óleos especiais de baixa viscosidade com um intervalo de 2,9 a 3,5 cP em condições "High Temperature/ High Share" (HTHS).

### Normas ACEA 2010

<b>Com sistemas de tratamento dos gases de escape</b>	<b>C1</b>	Máximo teor de cinzas sulfatadas de 0,5%. Óleos ("Low SAPS") com HTHS reduzido (viscosidade em condições HTHS $\geq$ 2.9 cP), para uso em veículos com filtros de partículas (DPF) / catalisador de 3 vias (TWC) de ligeiros de elevadas performances, comerciais diesel e motores a gasolina.
	<b>C2</b>	Máximo teor de cinzas sulfatadas de 0,8%. Óleos ("Mid SAPS") com HTHS reduzido (viscosidade em condições HTHS $\geq$ 2.9 cP), para uso em veículos com filtros de partículas (DPF) / catalisador de 3 vias (TWC) de ligeiros de elevadas performances, comerciais diesel e motores a gasolina, todos estes capazes de usar óleos de baixa fricção e de baixa viscosidade.
	<b>C3</b>	Máximo teor de cinzas sulfatadas de 0,8%. Óleos ("Mid SAPS") com HTHS tradicional (>3.5 cP) para uso em veículos com filtros de partículas (DPF) / catalisador de 3 vias (TWC) de ligeiros de elevadas performances, comerciais diesel e motores a gasolina.
	<b>C4</b>	Máximo teor de cinzas sulfatadas de 0,5%. Óleos ("Low SAPS") com HTHS tradicional (>3.5 cP) , para uso em veículos com filtros de partículas (DPF) / catalisador de 3 vias (TWC) de ligeiros de elevadas performances. Especialmente recomendados para motores Renault de ligeiros e comerciais diesel com DPF. Diferente concentração de aditivos comparada com C3.

### Normas ACEA 2010

<b>Motores diesel pesado</b>	<b>E4</b>	Óleos para motores diesel de altas prestações de graduação estável (Stay-in-grade) de acordo com os níveis de emissão Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV e Euro V sem filtros de partículas, mas com sistemas de recirculação dos gases de escape (EGR) e/ou equipados com catalisadores de redução selectiva (SCR). Óleos com um significativo prolongamento dos intervalos de mudança de óleo em condições de trabalho muito severo.
	<b>E6</b>	Óleos para motores diesel de altas prestações de graduação estável (Stay-in-grade) de acordo com os níveis de emissão Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV e Euro V com ou sem filtros de partículas, mas com sistemas de recirculação dos gases de escape (EGR) e/ou equipados com catalisadores de redução selectiva (SCR). Óleos com um significativo prolongamento dos intervalos de mudança de óleo em condições de trabalho muito severo.
	<b>E7</b>	Óleos para motores diesel de altas prestações de graduação estável (Stay-in-grade) de acordo com os níveis de emissão Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV e Euro V para a maioria dos motores com sistemas de tratamento EGR ou com catalisadores de redução selectiva (SCR). Óleos com um significativo prolongamento dos intervalos de mudança de óleo em condições de trabalho severo. Têm ensaios mais exigentes tanto no que respeita ao desgaste como aos depósitos, especialmente em motores turbo alimentados. Melhorada a presença de fuligem. Não são apropriados para serem usados em motores com filtros de partículas.
	<b>E9</b>	Óleos para motores diesel de altas prestações de graduação estável (Stay-in-grade) de acordo com os níveis de emissão Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV e Euro V com sistemas de tratamento dos gases de escape (EGR) com ou sem filtros de partículas, ou equipados com catalisadores de redução selectiva (SCR). Óleos com um significativo prolongamento dos intervalos de mudança de óleo em condições de trabalho severo. Para motores que usam gasóleo com baixo teor de enxofre. A viscosidade SAE 15W40 está baseada em óleos base de Grupo II.

## Normas API (American Petroleum Institute)

API classifica os lubrificantes segundo as suas prestações de motores americanos. Esta classificação está baseada em valorações tais como, o tipo de motor, as condições de trabalho, os intervalos de manutenção, tipo de combustível, etc. Divide-se em duas categorias: SX (para motores a gasolina) e CY (para motores a diesel), em que X e Y são letras do alfabeto em progressão ascendente, indicando a correspondente actualização.

Motores Gasolina		Motores Diesel	
<b>API SE</b>	Óleos motor para serviço moderado. <b>Obsoleto</b>	<b>API CD</b>	Óleos motor para serviço severo, válido para turbo. <b>Obsoleto</b>
<b>API SF</b>	Óleos motor para serviço severo. <b>Obsoleto</b>	<b>API CE</b>	Óleos motor para serviço extremamente severo, válido para turbo. <b>Obsoleto</b>
<b>API SG</b>	Óleos motor para serviço extremamente severo. <b>Obsoleto</b>	<b>API CF-4</b>	Óleos motor a nível de prestações CE, com menor presença de aditivos organo-metálicos e melhores prestações quanto ao consumo de óleo e depósitos no pistão. <b>Obsoleto</b>
<b>API SH</b>	Óleos motor para serviço extremamente severo e muito altas prestações. <b>Obsoleto</b>	<b>API CG-4</b>	Para motores diesel pesado com níveis baixos de emissões e mais exigências antidesgaste, anticorrosivas, estabilidade à oxidação e com capacidade para conter a fuligem. <b>Obsoleto</b>
<b>API SJ</b>	Para motores de automóvel do ano <b>2001</b> e anteriores.	<b>API CH-4</b>	Foi introduzida em <b>1998</b> . Para motores diesel de quatro tempos de alta velocidade utilizando novos ensaios de motor. Para combustível diesel com teor de enxofre até 0.5% em peso. Pode ser utilizado em lugar dos óleos API CD,CE,CF-4 e CG-4.
<b>API SL</b>	Para motores de automóvel do ano <b>2004</b> e anteriores.	<b>API CI-4</b>	Foi introduzida em <b>2002</b> . Para motores diesel que cumprem os níveis de emissão USA 2004 e postas em prática em 2002 e trabalhando com gasóleo de baixo conteúdo de enxofre até 0,5% em peso. Os óleos CI-4 estão formulados para proteger a durabilidade do motor quando se utiliza a recirculação dos gases do escape (EGR).
<b>API SM</b>	Para todos os motores de automóvel da actualidade. Óleos SM introduzidos no ano <b>2004</b> têm melhores características de protecção contra o desgaste e a oxidação. Mais facilmente bombeáveis tanto em novo como usado. Baixo conteúdo em fósforo. Supera os níveis anteriores.	<b>API CJ-4</b>	Foi introduzida em <b>2006</b> . Está destinada a motores de alta velocidade de quatro tempos a diesel. São óleos apropriados para serem utilizados nos novos sistemas de tratamento dos gases de escape que empregam filtros de partículas e outros de tratamento avançados. Os óleos CJ-4 têm uma composição para serem usados em todas as aplicações com combustíveis diesel que tenham no máximo um conteúdo de enxofre até 500 ppm (0.05% em peso).
<b>API SN</b>	Foi introduzida em Outubro de <b>2010</b> para veículos de 2011 e anteriores, concebidos para proporcionar uma melhor protecção dos depósitos de alta temperatura para pistões, controlo mais rigoroso do lodo, e compatibilidade do selo. A API SN com o Centro de Conservação de Recursos corresponde o ILSAC GF-5 combinando o desenvolvimento da API SN com maior economia de combustível, protecção do turbocompressor, compatibilidade com o sistema de emissão, controle e protecção de motores que operam em etanol contendo combustíveis até E85.		

## JASO

### Directrizes para motores Diesel de Veículos Pesados de motores a 4 tempos

ACEA / EMA / JAMA

Global DHD-1

## Norma Para Óleo Motor Diesel

Normas JASO	Aplicação	Enxofre do Combustível	Regulações de Emissões
DH-1	Pesados de Mercadorias e Passageiros <sup>1</sup>	~ 500 ppm ~	Japão NST, EURO II e III
DH-2	Pesados de Mercadorias e Passageiros	< 50 ppm	Japão NLT <sup>2</sup> , EURO IV e V <sup>2</sup>
DL-1	Ligeiros	< 50 ppm	Japão NLT <sup>2</sup> , EURO IV e V <sup>2</sup>

A recomendação deve estar dependente das OEMs.

<sup>1</sup> Aplicável tecnicamente a ligeiros de passageiros

<sup>2</sup> Exigidos para sistemas pós-tratamento (DPF, catalisadores de NOx, etc)

## SAE J300

	Grau de viscosidade SAE	Baixa Temperatura (°C) Cranking Viscosidade <sup>3</sup> Dinâmica, mPa-s Máx.	Baixa Temperatura (°C) Pumping Viscosidade <sup>4</sup> Dinâmica, mPa-s Máx. sem elasticidade <sup>4</sup>	Low-Shear-Rate Viscosidade <sup>5</sup> Cinemática (mm <sup>2</sup> /s) a 100°C Mín.	Low-Shear-Rate Viscosidade <sup>5</sup> Cinemática (mm <sup>2</sup> /s) a 100°C Máx.	High-Shear-Rate Viscosidade <sup>6</sup> Dinâmica, mPas-s a 150°C Min.
I N V E R N O	0W	6200 a -35	60000 a -40	3.8	-	-
	5W	6600 a -30	60000 a -35	3.8	-	-
	10W	7000 a -25	60000 a -30	4.1	-	-
	15W	7000 a -20	60000 a -25	5.6	-	-
	20W	9500 a -15	60000 a -20	5.6	-	-
	25W	13000 a -10	60000 a -15	9.3	-	-
V E R Ã O	20	-	-	5.6	<9.3	2.6
	30	-	-	9.3	<12.5	2.9
	40	-	-	12.5	<16.3	3.5 (0W-40, 5W-40, 10W-40 graus)
	40	-	-	12.5	<16.3	3.7 (15W-40, 20W-40, 25W-40, 40 graus)
	50	-	-	16.3	<21.9	3.7
	60	-	-	21.9	<26.1	3.7

<sup>1</sup> Notas - 1cP = 1mPa.s; 1mm<sup>2</sup>/s

<sup>2</sup> Todos os valores são criticamente especificados como definido por ASTM D3244

<sup>3</sup> ASTM D5293

<sup>4</sup> ASTM D4684; Note que a presença de elasticidade detectável por este método constitui uma falha descuidada da viscosidade.

<sup>5</sup> ASTM D445

<sup>6</sup> ASTM D4683, CEC L-36-A-90 (ASTM D4741), ou ASTM D5481

## MAN

Norma MAN 270/271	Norma MAN 3275	Norma MAN 3277	Norma MAN 3277 para CRT	Norma MAN 3477	Normas Europeias de Emissões de Gases Poluentes	
X	X	X	X		EURO I	
X	X	X	X		EURO II	
	X	X	X	X		D08 & D28
	X	X	X			D20 & D26 <sup>1</sup> D20 & D26 <sup>2</sup>
		X	X	X	EURO III	
		X	X			<sup>1</sup> <sup>2</sup>
				X	EURO IV	
				X	EURO V	
-	-	-	1,4% máx	1% máx	LIMITAÇÃO DE SAPS	
Máximo 45.000 Km	Máximo 60.000 Km	Máximo 120.000 Km	Máximo 120.000 Km	Máximo 90.000 Km	INTERVALO DE MUDANÇA DE ÓLEO	

<sup>1</sup> gasóleo com conteúdo em enxofre inferior a 50 ppm

<sup>2</sup> gasóleo com conteúdo em enxofre superior a 50 ppm

MERCEDES					
Norma MB 228.1	Norma MB 228.3	Norma MB 228.31	Norma MB 228.5	Norma MB 228.51	Normas Europeias de Emissões de Gases Poluentes
X	X	X	X	X	EURO III
	X	X	X	X	EURO IV, V
-	-	X	-	X	LIMITAÇÃO DE SAPS
Máximo 30.000 Km	Máximo 45.000 Km	Máximo 45.000 Km	Máximo 100.000 Km	Máximo 100.000 Km	PERÍODO DE MUDANÇA DE ÓLEO

RENAULT			
Normas Renault	Normas ACEA	Intervalo de Mudança de Óleo	
RD	ACEA E3	Standard	EURO II, III
RLD	ACEA E5 + MACK T9	Standard	(1999-)
RD-2	ACEA E3 + VOLVO VDS-2	Standard	EURO IV
RLD-2	ACEA E7 + VOLVO VDS-3	Standard	(2004-)
RXD	ACEA E4 + E7-04 + VOLVO VDS-3 UHPD Full SAPS	Máximo 80.000 Km	EURO V
RLD-3	ACEA E9 + VOLVO VDS-4 SHPD Low SAPS	Prolongado	EURO VI

SCANIA			
Normas Scania	Normas ACEA	Intervalo de Mudança de Óleo	
LDF	ACEA E5 + Ensaio de campo SCANIA	Máximo 60.000 Km	EURO II, III
LDF-2	ACEA E7-04 + Ensaio de campo SCANIA	Máximo 90.000 Km	EURO IV e V
LDF-3	ACEA E4 + Ensaio de campo SCANIA UHPD Full SAPS	Máximo 150.000 Km	EURO V
LOW ASH	ACEA E9 + Ensaio de campo SCANIA	Máximo 90.000 Km	EURO VI

VOLVO			
Normas Volvo	Especificação	Intervalo de Mudança de Óleo	
VDS	ACEA E2	Máximo 30.000 Km	EURO I, II e III
VDS-2	ACEA E7 + Ensaio Motor D12D	Máximo 60.000 Km	EURO I, II e III (alguns VDS-3)
VDS-3	ACEA E7 + MACK T10 (mérito min 1250) + Ensaio Motor D12D	Máximo 70.000 a 100.000 Km (segundo tipo de combustível)	EURO IV (SCR) Fuel Economy, EURO IV (SCR)
VDS-4	Devido à percentagem de 25 de MACK T10 (mérito min 1300) reduzir os intervalos de mudança de óleo para	Máximo 70.000 km	Euro VI – Low SAPS

#### Condições Gerais de Comercialização

Os preços constantes desta tabela não incluem IVA. Os preços incluem ISP. Aos preços deverá acrescer o valor Eco-Lub, quando aplicável. Esta tabela pode ser revista ou alterada em qualquer momento. Os produtos eni são vendidos em regime de tara perdida. Todas as embalagens poderão ser substituídas por outras de capacidade similar, comprometendo-se a eni a manter o preço unitário por litro para qualquer das embalagens.



**SINTÉTICA, LDA.**

Parque Industrial de Ovar,  
3880-728 Ovar  
Tel. (+351) 256 588 188  
Fax (+351) 256 282 055  
E-mail: [info@sintetica.pt](mailto:info@sintetica.pt)  
[www.sintetica.enilubes.com](http://www.sintetica.enilubes.com)



distribuidor autorizado  
de lubrificantes Eni