



eni i-Sint MS 5W-40

eni i-Sint MS 5W-40 é um inovador lubrificante de tecnologia sintética com características "Mid SAPS" (MS), especificamente formulado para lubrificar motores a gasolina ou diesel de carros de passageiros e comerciais ligeiros que recomendem lubrificantes de nova tecnologia. Este lubrificante cumpre com as novas especificações de importantes OEMs. Ele reduz os poluentes do escape em combinação com o Filtro de Partículas Diesel (DPF) e respeita a legislação mais recente sobre emissões.

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Grau SAE		5W-40
Densidade a 15 °C	kg/m ³	854
Viscosidade a 100 °C	mm ² /s	13.1
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	76
Viscosidade a -30 °C	mPa·s	6200
Índice de Viscosidade	-	174
Ponto de Inflamação	°C	230
Ponto de Fluidez	°C	-36

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- Elevado nível de aditivos de base metálica nos óleos motor podem contribuir a longo prazo bloquear os sistemas de escape, incrementando as emissões nocivas. **eni i-Sint MS 5W-40** usa baixo nível destes aditivos para prolongar a vida dos sistemas de pós-tratamento.
- **eni i-Sint MS 5W-40** resiste fortemente à oxidação devido às altas temperaturas na presença de ar e outros agentes, permitindo assim intervalos alargados de mudança de óleo recomendados pelos fabricantes de automóveis com um prazo largo de garantia.
- **eni i-Sint MS 5W-40** possui excelente fluidez a baixa temperatura o que facilita o arranque do motor a frio. Tem características elevadas de economia de combustível, reduzindo o seu consumo e consequentemente diminuindo as emissões de CO₂.
- **eni i-Sint MS 5W-40** exhibe uma excepcional resistência ao cisalhamento, fornecendo elevadíssimo nível de proteção contra a perda da viscosidade em serviço.

ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS E APROVAÇÕES

- ACEA C3
- API SN
- MB Approval 229.51
- VW 502 00, 505 00, 505 01
- BMW LL-04
- Porsche A40