



eni i-Sint 5W-40

eni i-Sint 5W-40 é um lubrificante de tecnologia sintética de elevada qualidade, especificamente formulado para cumprir os requisitos dos motores a gasolina e diesel de carros de passageiros e ligeiros comerciais.

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Grau SAE		5W-40
Densidade a 15 °C	kg/m ³	857
Viscosidade a 100 °C	mm ² /s	14.9
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	90
Viscosidade a -30 °C	mPa·s	5800
Índice de Viscosidade	-	170
Ponto de Inflamação	°C	240
Ponto de Fluidez	°C	-39

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- A base sintética especial e os aditivos asseguram que **eni i-Sint 5W-40** mantenha a viscosidade ideal num amplo intervalo de condições de trabalho, reduzindo o atrito, incrementando a economia de combustível e reduzindo as emissões de CO₂.
- Tanto em ensaios de motor em banco como em estrada, **eni i-Sint 5W-40**, reduz o consumo de óleo devido às propriedades de baixa volatilidade.
- Os componentes sintéticos incrementam a adesividade do filme de óleo às superfícies metálicas mesmo depois do motor ter permanecido parado por muito tempo, assegurando um arranque fácil e reduzindo significativamente o desgaste nas primeiras fases críticas da ignição.
- **eni i-Sint 5W-40** mantém a sua viscosidade, lubricidade e detergência em diferentes condições de trabalho do motor, minimizando a formação de depósitos no motor e fornecendo excelente proteção ao desgaste em todas as partes móveis do motor.
- Este óleo é muito resistente à deterioração, especialmente contra o fenómeno da oxidação resultante da prolongada exposição a altas temperaturas na presença de ar e de outros agentes.

ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS E APROVAÇÕES

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB Approval 229.3
- VW 502 00, 505 00
- BMW LL-01
- Renault RN 0700, 0710
- Porsche A40