



eni i-Sint 10W-40

eni i-Sint 10W-40 é lubrificante de tecnologia sintética, desenvolvido para lubrificar os motores modernos de veículos a gasolina e diesel de carros de passageiros e comerciais ligeiros, mesmo trabalhando nas condições mais severas.

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Grau SAE		10W-40
Densidade a 15 °C	kg/m ³	866
Viscosidade a 100 °C	mm ² /s	14.1
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	92
Viscosidade a -25 °C	mPa·s	6400
Índice de Viscosidade	-	154
Ponto de Inflamação	°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-36

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- Os componentes sintéticos ajudam a formar uma película de óleo que adere tenazmente às superfícies metálicas mesmo depois de o motor ter permanecido parado por muito tempo, assegurando assim um arranque fácil e um desgaste mínimo mesmo em condições de elevada carga.
- Os óleos sintéticos têm um elevado Índice de Viscosidade natural, que assim é possível reduzir a quantidade do aditivo melhorador do IV, que está sujeito a deterioração durante o uso. Este fator também permite uma extensão permanente do intervalo da viscosidade, combinando assim a boa fluidez a frio dos melhores graus a frio com as características de baixo consumo dos óleos mais viscosos.
- A presença de componentes sintéticos de baixa volatilidade com elevada estabilidade térmica reduz o consumo de óleo devido à evaporação.
- As excelentes propriedades detergentes-dispersantes minimizam a formação de lacas e vernizes, assim como a formação de lamas nas partes frias do motor e outros tipos de depósitos, mantendo em boas condições os componentes do motor.

ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS E APROVAÇÕES

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB Approval 229.3
- VW 502 00, 505 00