



# eni i-Sigma universal 15W-40

eni i-Sigma universal, 15W-40 é um óleo motor multigraduado de intervalo alargado de mudança, S.H.P.D., adequado para a lubrificação de motores diesel sobrealimentados que operam em condições severas. Também é adequado para a lubrificação de motores de ligeiros, sejam de aspiração natural ou turboalimentados, gasolina e diesel, oferecendo assim uma opção ideal para a lubrificação de frotas mistas.

intervalo de mudança de óleo	compatibilidade com filtros de partículas	Arranque a frio	Protecção do motor	Economia de combustível	multi OEM
● ● ● ○ ○	X	● ● ● ○ ○	● ● ○ ○ ○	● ● ○ ○ ○	● ● ● ● ○

## CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grau SAE		15W-40
Densidade a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viscosidade a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	114
Viscosidade a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viscosidade a -20°C	mPa.s	6.800
Índice de viscosidade	-	140
Ponto de inflamação v.a.	°C	220
Ponto de fluidez crítica	°C	-27

## PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- A qualidade superior das bases utilizadas em eni i-Sigma universal 15W-40 e a alta percentagem de aditivos utilizados, permitem intervalos alargados de mudança.
- As suas características anti-oxidantes, anti-desgaste e anti-ferrugem estão desenhadas para serviço pesado. A oxidação minimiza-se de maneira efectiva evitando assim as variações da viscosidade. Todos os componentes metálicos do motor estão protegidos e o desgaste reduz-se, o que garante a eficiência máxima do motor ao longo da sua vida.
- Tem especiais propriedades anti-corrosivas que oferecem uma protecção eficaz contra a corrosão pela humidade e pelos ácidos da combustão.
- As suas propriedades anti-desgaste asseguram uma vida longa a todas as partes móveis, reduzindo substancialmente as necessidades de manutenção e revisões do motor.

## ESPECIFICAÇÕES

eni i-Sigma universal 15W-40 é oficialmente aprovado ou cumpre as seguintes especificações:

- API CG-4/SL
- ACEA E2 A3/B3-04
- Mercedes Benz 228.1, 229.1 quality
- MAN 271