



eni i-Sigma universal 10W-40

eni i-Sigma universal 10W-40 é um lubrificante multigraduado de longa duração e "fuel economy", com tecnologia sintética, para motores diesel que trabalham em serviço severo. Também pode ser utilizado em motores diesel e gasolina, em veículos que efectuem trajectos urbanos e de curta distancia, para o transporte de mercadorias e de passageiros, assim como em motores diesel sobrealimentados.

intervalo de mudança de óleo	compatibilidade com filtros de partículas	Arranque a frio	Protecção do motor	Economia de combustível	multi OEM
● ● ● ● ○	X	● ● ● ● ○	● ● ● ● ○	● ● ● ○ ○	● ● ● ● ●

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grau SAE		10W-40
Densidade a 15°C	kg/m ³	880
Viscosidade a 40°C	mm ² /s	98,5
Viscosidade a 100°C	mm ² /s	15,2
Viscosidade a -25°C	mPa.s	6.500
Indica de viscosidade	-	140
Pinto de inflamação v.a.	°C	230
Ponto de fluidez crítica	°C	-24

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- A qualidade superior do óleo base e dos aditivos utilizados em eni i-Sigma universal 10W-40 permitem intervalos alargados de mudança.
- As suas propriedades detergentes-dispersantes, combinadas com a sua muito alta capacidade para neutralizar os produtos ácidos da combustão, mantêm os pistões excepcionalmente limpos, enquanto que os produtos sólidos da combustão mantêm-se em suspensão, evitando assim a formação de depósitos prejudiciais no cárter.
- As suas propriedades anti-oxidantes, anti-desgaste e anti-ferrugem estão desenhadas para a lubrificação de motores diesel pesado e para garantir intervalos alargados de mudança de óleo. O produto exibe uma marcada resistência à deterioração, especialmente à oxidação, que pode ser causada por um prolongado trabalho a altas temperaturas na presença de ar e outros agentes. A oxidação minimiza-se eficazmente, evitando assim as variações da viscosidade. Desta forma todas as partes metálicas do motor estão protegidas e o desgaste é reduzido, o que garante uma máxima eficiência do motor ao longo da sua vida.

ESPECIFICAÇÕES

eni i-Sigma universal 10W-40 está oficialmente aprovado ou responde às exigências das seguintes especificações:

- API CI-4
- ACEA E7, A3/B3/B4
- MB Approval 228.3, 229.1
- MAN M 3275
- MTU type 2
- VOLVO VDS3
- Renault RLD-2
- JASO DH-1, Global DHD-1
- Cummins 20077/78
- Mack EO-M+
- Allison C4 level