



eni i-Sint 0W-40

eni i-Sint 0W-40 é um lubrificante de tecnologia top sintética formulado para lubrificar os motores a gasolina e diesel de ligeiros auto, carros desportivos e ligeiros comerciais .

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Grau SAE		0W-40
Densidade a 15 °C	kg/m ³	843
Viscosidade a 100 °C	mm ² /s	13.4
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	75
Viscosidade a -35 °C	mPa·s	5800
Índice de Viscosidade	-	180
Ponto de Inflamação	°C	230
Ponto de Fluidez	°C	-45

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- **eni i-Sint 0W-40** assegura excelente arranque a frio, garantindo a melhor lubrificação mesmo a temperatura particularmente baixa .
- A fórmula peculiar do **eni i-Sint 0W-40** garante a melhor proteção do motor, reduzindo o desgaste e a formação de depósitos mesmo nas mais extremas condições de condução, assegurando sempre as prestações originais do motor.
- A elevada fluidez assegura uma ótima e total lubrificação do motor, reduzindo a fricção e contribuindo ativamente para a economia de combustível.
- A presença na formulação de componentes de baixa volatilidade e ao mesmo a sua elevada estabilidade térmica reduzem drasticamente o consumo de óleo.
- **eni i-Sint 0W-40** resiste fortemente à oxidação, favorecida pelas temperaturas elevadas na presença do ar e de outros agentes, permitindo assim intervalos alargados de mudança de óleo recomendados pelos fabricantes de automóveis com um prazo longo de garantia.

ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS E APROVAÇÕES

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB Approval 229.5
- VW 502 00, 505 00
- BMW LL-01
- Renault RN 0700, 0710
- Porsche A40