



eni i-Sint tech eco F 5W-20

eni i-Sint tech eco F 5W-20 é um lubrificante de tecnologia sintética, desenvolvido para lubrificar os motores a gasolina de veículos Ford com tecnologia EcoBoost, funcionando segundo o procedimento de manutenção recomendada pelo fabricante. Também pode ser usado em motores a gasolina da Ford onde são recomendadas as especificações Ford WSS-M2C-913-B, Ford WSS-M2C-913-C e Ford WSS-M2C-925-B.

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Grau SAE		5W-20
Densidade a 15 °C	kg/m ³	852
Viscosidade a 100 °C	mm ² /s	7.8
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	40
Viscosidade a -30 °C	mPa·s	4500
Índice de Viscosidade	-	165
Ponto de Inflamação	°C	220
Ponto de Fluidez	°C	-36

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- **eni i-Sint tech eco F 5W-20** garante, devido à sua fluidez extremamente elevada, excelente arranque a frio mesmo a baixíssimas temperaturas, garantindo sempre a melhor lubrificação dos componentes do motor.
- A formulação peculiar do **eni i-Sint tech eco F 5W-20** garante a melhor proteção do motor, reduzindo o desgaste e a formação de depósitos, garantindo as performances originais do motor e prevenindo o envenenamento prejudicial dos catalisadores.
- A elevada fluidez garante a melhor lubrificação do motor em geral reduzindo o atrito e contribuindo ativamente para a economia de combustível com uma redução simultânea das emissões de dióxido de carbono (CO₂).
- A presença na formulação de componentes de baixa volatilidade e simultaneamente a estabilidade térmica elevada reduz drasticamente o consumo de óleo.
- **eni i-Sint tech eco F 5W-20** resiste fortemente à oxidação devido às altas temperaturas na presença do ar e outros agentes, permitindo assim os longos intervalos de mudança prescritos pelos fabricantes de automóveis com uma ampla margem qualitativa.

ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS E APROVAÇÕES

- ACEA A1/B1
- API SN
- Ford WSS-M2C948-B