



eni i-Sint tech P 5W-30

eni i-Sint tech P 5W-30 é um lubrificante de tecnologia sintética, desenvolvido especificamente para motores Peugeot e Citroën a gasolina e diesel, funcionado segundo o procedimento de manutenção recomendada pelo fabricante.

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Grau SAE		5W-30
Densidade a 15 °C	kg/m ³	854
Viscosidade a 100 °C	mm ² /s	10,4
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	60
Viscosidade a -30 °C	mPa·s	5600
Índice de Viscosidade	-	160
Ponto de Inflamação	°C	230
Ponto de Fluidez	°C	-36

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- A adequada tecnologia de aditivação do **eni i-Sint tech P 5W-30** (low SAPS) garante a máxima proteção do filtro de partículas Diesel (DPF), evitando a sua obstrução prematura e prevenindo a formação de depósitos e lamas.
- Além disso, garante a melhor proteção do motor, reduzindo o desgaste mesmo em extremas condições de trabalho preservando as performances originais do motor. Protege o catalisador prevenindo o seu envenenamento.
- A sua elevada fluidez assegura a melhor lubrificação do motor, a redução da fricção e ativamente contribui na economia de combustível com a redução simultânea das emissões de dióxido de carbono (CO₂).
- **eni i-Sint tech P 5W-30** assegura, graças à sua elevada fluidez, um excelente arranque a frio mesmo a muito baixa temperatura, garantindo sempre a melhor lubrificação dos componentes do motor.

ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS E APROVAÇÕES

- ACEA C2
- API SN
- PSA B71 2290