



# eni i-Sigma top MS 5W-30

**eni i-Sigma top MS 5W-30** é um óleo motor de elevada performance de última geração com tecnologia "top synthetic" para serviço severo em veículos pesados, especialmente para os motores diesel de nova geração, equipados com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (EURO VI) e anteriores.

**eni i-Sigma top MS 5W-30** permite os máximos intervalos de mudança de óleo exigidos pelos fabricantes assim como garante uma muito elevada economia de combustível assim como um excelente arranque a frio.

Intervalo de mudança de óleo	Compatível com filtros de partículas	Arranque a frio	Protecção do motor	Economia de combustível	Multi OEM
● ● ● ● ●	OK	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●

## CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Grau SAE		5W-30
Densidade a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosidade a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11.4
Viscosidade a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	70
Índice de Viscosidade	-	160
Viscosidade a -25 °C	mPa·s	6300
Ponto de Inflamação COC	°C	230
Ponto de Fluidez	°C	-42

## PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- eni i-Sigma top MS 5W-30** cumpre os mais elevados níveis de performance para motores diesel de veículos pesados devido à especial coordenação entre a tecnologia sintética e o novo pacote de aditivos "low SAPS". Para assegurar um longo tempo de serviço dos sistemas de pós-tratamento a influência negativa do óleo motor tem de ser excluída. Portanto o conteúdo de alguns componentes e características do lubrificante (**Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur**) tem de ser controladas. Neste sentido, **eni i-Sigma top MS 5W-30** adota uma formulação especial inovadora a fim de cumprir com as limitações químicas específicas colocadas por algumas OEMs e especificações internacionais.
- As propriedades "fuel economy" permitem uma grande economia de combustível em comparação com outros óleos convencionais diesel multigrades. A máxima eficiência e protecção do motor estão asseguradas perante o "bore-polishing", devido ao ótimo efeito detergente do óleo e perdas mínimas por evaporação.
- A elevada qualidade do óleo base sintético utilizado e a sua formula inovadora permite ao **eni i-Sigma top MS 5W-30** ser utilizado em qualquer clima, assegurando um excelente arranque a frio.



## eni i-Sigma top MS 5W-30

---

- **eni i-Sigma top MS 5W-30** proporciona uma excelente proteção do motor. Isto é documentado pelos resultados dos testes das OEMs e ACEA, que incluem a avaliação do polimento dos cilindros, dos segmentos, do trem de válvulas e da resistência ao desgaste dos rolamentos, assim como da limpeza do motor e da proteção contra a fuligem. Este minimiza os tempos de paralisação, reduz os custos de operação e manutenção como permite um melhor rendimento do motor.

### ESPECIFICAÇÕES

**eni i-Sigma top MS 5W-30** é oficialmente aprovado ou cumpre as especificações dos seguintes fabricantes ou organizações:

- API CJ-4/SN
- ACEA E6, E7, E9
- MB Approval 228.51
- MB 228.31
- MAN M3477, M3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-4
- Cat ECF-3
- Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
- JASO DH-2
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
- Man M3677