FICHA TÉCNICA

Rotra ATF MB

Rotra ATF MB é um óleo totalmente sintético para transmissões automáticas de elevada qualidade, especificamente desenvolvido para a última geração de transmissões automáticas da Mercedes de 7 velocidades (NAG-2), recomendado para as transmissões automáticas onde se recomenda o nível MB 236.14.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Rotra ATF MB		
Cor		vermelho
Densidade a 15 °C	kg/m^3	855
Viscosidade a 40 °C	mm^2/s	29.6
Viscosidade a 100 °C	mm^2/s	6.5
Viscosidade a -30 °C	cP	2.980
Índice de viscosidade		185
Ponto de inflamação (COC)	°C	200
Ponto de Fluidez Crítica	°C	-60

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

Os óleos base sintéticos seleccionados de excelente qualidade e a tecnologia especial de aditivos EP, permitem as seguintes propriedades e prestações:

- elevado conforto na passagem das mudanças
- ponto de fluidez crítico extremadamente baixo
- excelente estabilidade térmica e oxidativa
- excelente protecção contra o desgaste, corrosão e formação de espuma
- a sua excelente estabilidade à fricção permite um engrenamento perfeito durante a vida útil do óleo
- perfeita compatibilidade com as juntas e metais não ferrosos
- extrema resistência contra as vibrações
- devido ao deu grau de viscosidade possui características “fuel-economy”

ESPECIFICAÇÕES

ATF ROTRA MB é oficialmente aprovado e/ou cumpre as exigências das seguintes especificações:

-Allison C4, Chrysler ATF+3
-DEXRON II/IID/IIE/IIIG/IIIH, Ford WSS-M2C922-A1
-Honda Z-1, Hyundai SP-II/SP-III
-Isuzu ATF II/III , -Jaguar JLM 20238/20292/21044 -
-JASO Type 1, -Kia SP-II/SP-III
-Mazda M-III/ Type T-IV
-MB 236.10/236.12/236.14
-MB 236.3/236.6/236.7/236.8/236.9/236.11/236.91
-Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2, Nissan Matic D/J/K/W
-Subaru ATF/ ATF HP, -Suzuki ATF 3314/3317
-Toyota Type DII/T/T-III/T-IV
-VAG G-055-025/G-052-162,Volvo 1161540